

	INFORME SEMANAL	VERSIÓN	01	INTERVENTORÍA: GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.
		FECHA	20/11/2023	
CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024 "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."				
DATOS GENERALES				
Semana No. _____	31	Plazo total (días)	340	
PERIODO		Tiempo transcurrido desde inicio (días)	217	
Del _____	18/03/2025	% de tiempo transcurrido	63,82%	
Al _____	24/03/2025	Interventoría	GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.	
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN SEMANAL				
PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	\$ 484.601.416,56	Valor ejecutado	\$ 55.183.900,00	-\$ 429.417.516,56
Porcentaje programado	5,58%	Porcentaje ejecutado	0,64%	-4,95%
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ACUMULADA				
PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	\$ 8.680.422.500,00	Valor ejecutado	\$ 1.067.473.108,20	-\$ 7.612.949.391,80
Porcentaje programado	100,00%	Porcentaje ejecutado	12,30%	-87,70%
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN SEMANAL - PLAN DE CONTINGENCIA				
PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	\$ 5.566.610.185,00	Valor ejecutado	\$ 55.183.900,00	-\$ 5.511.426.285,00
Porcentaje programado	64,13%	Porcentaje ejecutado	0,64%	-63,49%
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ACUMULADA - PLAN DE CONTINGENCIA				
PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	\$ 8.680.132.500,00	Valor ejecutado	\$ 1.043.320.780,98	-\$ 7.636.811.719,02
Porcentaje programado	100,00%	Porcentaje ejecutado	12,02%	-87,98%
DATOS DEL CONTRATO				
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
<u>Contratista:</u> CONSORCIO ALFA		<u>Contratista:</u> GEOTECNIA Y CIMIENTOS INGEOCIM S.A.S.		
<u>Contrato No:</u> 23001138 H4 DE 2024		<u>Contrato No:</u> 23001299 H3 DE 2024		
<u>Valor inicial:</u> \$ 8.706.192.504,00		<u>Valor inicial:</u> \$ 684.322.873,00		
<u>Valor Actualizado al modificatorio 1:</u> \$ 557.632.037,00		<u>Valor actualizado al modificatorio 1:</u> \$ 347.289.600,00		
<u>Valor actualizado 2:</u> \$ 9.263.824.541,00		<u>Valor actualizado 2:</u> \$ 1.031.612.473,00		
<u>Plazo inicial:</u> Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.		<u>Plazo inicial:</u> Siete (7) Meses sin exceder el 16 de diciembre de 2024.		
<u>Plazo actualizado:</u> 11 meses, es decir, hasta el 24 de julio 2025		<u>Plazo actualizado:</u> 11 meses, es decir, hasta el 24 de julio 2025		
<u>Fecha de iniciación:</u> 13/08/2024		<u>Fecha de iniciación:</u> 13/08/2024		
<u>Fecha de vencimiento inicial:</u> 16/12/2024		<u>Fecha de vencimiento:</u> 16/12/2024		
<u>Modificatorio No. 1 Prórroga No. 1:</u> Tres (3) meses, es decir, hasta el 17 de marzo de 2025.		<u>Modificatorio No. 1 Prórroga No. 1:</u> Tres (3) meses, es decir, hasta el 17 de marzo de 2025.		
<u>Fecha de Terminación Según Prórroga No. 1:</u> 17/03/2025		<u>Fecha de Terminación Según Prórroga No.1:</u> 17/03/2025		
<u>Suspensión No. 1:</u> 4/03/2025		<u>Suspensión No. 1:</u> 4/03/2025		
<u>Periodo de Suspensión No. 1:</u> 4/03/2025 al 10/03/2025		<u>Periodo de Suspensión No. 1:</u> 4/03/2025 al 10/03/2025		
<u>Levantamiento de la suspensión No. 1:</u> 11/03/2025		<u>Levantamiento de la Suspensión No. 1:</u> 11/03/2025		
<u>Modificatorio No. 2 Prórroga No. 2:</u> Cuatro (4) meses, es decir, hasta el 24 de julio de 2025.		<u>Modificatorio No. 2 Prórroga No. 2:</u> Cuatro (4) meses, es decir, hasta el 24 de julio de 2025.		
<u>Nueva fecha de terminación:</u> 24/07/2025		<u>Nueva fecha de terminación:</u> 24/07/2025		
<u>Valor total actual del contrato:</u> \$ 9.263.824.541,00		<u>Valor total actual del contrato:</u> \$ 1.031.612.473,00		
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA				
ACTIVIDADES LADO AIRE		ACTIVIDADES LADO TIERRA		
* Acopio de material tolerable * Se localiza y se Replantea puntos de Eje No. 4 al Eje No. 3 de Franja desde el K1+780 al K1+690, en el Costado Nor Este y del Eje No. 1 al Eje No. 2 del K1+595 al K1+660 en el Costado Nor Oeste. * Se realiza la Excavación de Material No Clasificado de Eje No. 4 al Eje No. 3 de Franja desde el K1+780 al K1+690, en el Costado Nor Este y del Eje No. 1 al Eje No. 2 del K1+595 al K1+660 en el Costado Nor Oeste. * Se realiza el Suministro, Transporte, extendido y Compactación de Material Tolerable Tipo INV 220 de franja desde el Eje No. 4 al Eje No. 3 de Franja desde el K1+780 al K1+690, en el Costado Nor Este y del Eje No. 1 al Eje No. 2 del K1+595 al K1+660 en el Costado Nor Oeste. Al corte del presente informe semanal se informa que del 17 al 20 de marzo de 2025, no se realizaron actividades, debido a que, se presentaron inconvenientes en el departamento de Nariño por la escasez de combustible, ocasionada por el derrumbe en la vía Panamericana, específicamente en el km 41, que mantuvo incommunicado al departamento desde aproximadamente el 13 de marzo de 2025, por esta situación se solicitó al CONSORCIO ALFA medidas adoptadas o a implementar para garantizar la continuidad de las actividades y avanzar con las labores programadas.		N.A.		
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS				
Al corte del presente informe semanal se aclara que, en sesión del 21 de marzo de 2025, el Comité de Contratación recomendó la adición por valor de QUINIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y DOS MIL TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE. (\$ 557,632,037.00) y la prórroga del contrato por cuatro meses, es decir, hasta el 24 de julio de 2025, atendiendo las explicaciones dadas por la interventoría y por parte de la Unidad Ejecutora para el contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024, de igual forma, en la misma sesión se recomendó la adición por valor de TRESCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS PESOS (\$347.289.600,00) M/CTE. y la prórroga del contrato por un periodo de cuatro meses, es decir, hasta el 24 de julio de 2025, atendiendo las explicaciones dadas por la supervisora del contrato. Mediante el comunicado T-003-2024-158-OFC de fecha 18 de marzo 2025 se remitió a la AEROCIVIL el Informe semanal No. 25, 26, 27 y 28 del contrato de interventoría No. 23001299 H3 DE 2024. Mediante el comunicado T-003-2024-159-OFC de fecha 19 de marzo 2025 se remitió a la AEROCIVIL el Informe Mensual No. 7 correspondiente al mes de febrero de 2025. Mediante el comunicado T-003-2024-160-OFC de fecha 20 de marzo 2025 se remitió a la AEROCIVIL el Alcance oficio T-003-2024-152-OFC radicado 2025190010031929 del 14 de marzo de 2025 "Respuesta al comunicado C-ALFA-129-2025 – Aval solicitud de adición y prórroga al valor del contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024". Mediante el comunicado T-003-2024-161-OFC de fecha 20 de marzo 2025 se remitió al CONSORCIO ALFA el Traslado comunicado AEROCIVIL radicado 2025261030009577 Id: 1626953 - Solicitud de Actualización del Plan de Manejo Ambiental – Contrato de obra No. 23001138 H4 DE 2024. Mediante el comunicado T-003-2024-162-OFC de fecha 20 de marzo 2025 se remitió al CONSORCIO ALFA la Respuesta a los comunicados C-ALFA-136-2025 y C-ALFA-137-2025 – Concepto de No viabilidad a la solicitud de suspensión del Contrato de obra No. 23001138 H4 DE 2024. Mediante el comunicado T-003-2024-163-OFC de fecha 21 de marzo 2025 se remitió a la AEROCIVIL y al CONSORCIO ALFA la Reiteración de la recomendación de Impulso de proceso administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales adquiridas por parte del CONSORCIO ALFA bajo el Contrato de Obra No. 23001138 H4 DE 2024. Mediante el comunicado T-003-2024-164-OFC de fecha 21 de marzo 2025 se remitió al CONSORCIO ALFA Respuesta a los comunicados C-ALFA-165-2025 – Concepto de No viabilidad a la solicitud de suspensión del Contrato de obra No. 23001138 H4 DE 2024.				

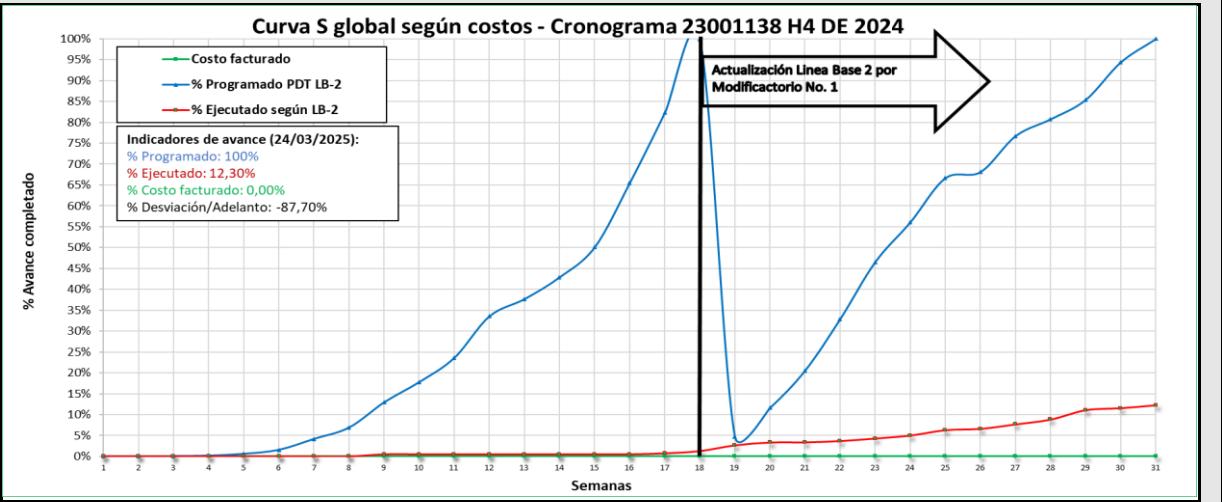
ACTIVIDADES AMBIENTALES
Por parte de la interventoría se dio APROBACIÓN del Plan de Manejo Ambiental mediante el comunicado T-003-2024-080-OFC de fecha 1 de noviembre de 2024.

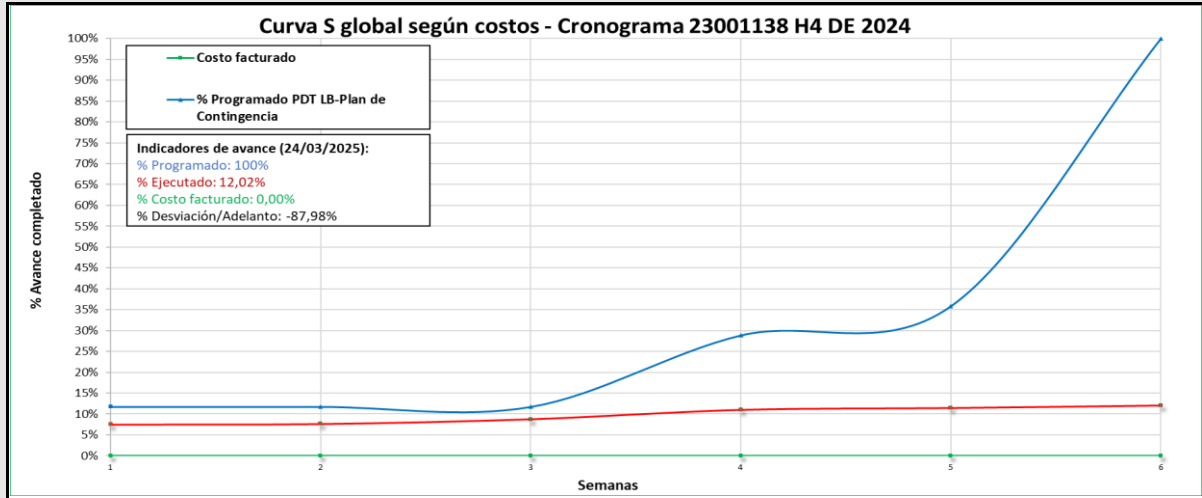
ACTIVIDADES SISTEMA SST
* Inspecciones de seguridad: botiquines de primeros auxilios, de extintores, almacenamiento de herramientas, equipos y materiales, y orden y aseo.
* Reunión no. 3 COPASST.
* Preoperacionales maquinaria y vehículos.
* Capacitaciones y charlas SST: El peligro de la rutina en el trabajo, El autocuidado una actitud, Exposición al Ruido
* Reposiciones y uso de EPP

AVANCE CANTIDADES

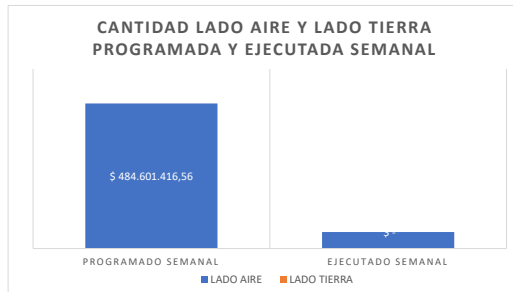
CONTRATO DE OBRA No 23001138 H4 DE 2024				Semana No. 31		
"REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)."				(18 Mar - 24 Mar)		
ITEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	Porcentaje Ejecutado
2.4	ZONA 1 - NORESTE	67,95%	\$ 5.898.037.908			
2.4.1	Inicio Zona 2	0,00%	\$ -			
2.4.2	EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.	2,38%	\$ 321.838.028,00	427,00	\$ 3.501.400,00	1,09%
2.4.3	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN	32,84%	\$ 1.286.099.880,00		\$ -	0,00%
2.4.4	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.	12,31%	\$ 1.405.900.000,00	366,00	\$ 31.110.000,00	2,21%
2.4.5	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.	27,99%	\$ 2.424.400.000,00		\$ -	
2.4.6	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.	0,00%	\$ -		\$ -	
2.4.7	RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN	5,31%	\$ 459.800.000,00		\$ -	
2.4	ZONA 2 - NOROESTE	31,02%	\$ 2.692.315.092			
2.4.2	EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO.	2,38%	\$ 148.020.332,00	487,50	\$ 3.997.500,00	2,70%
2.4.3	TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN	32,84%	\$ 606.276.575,00		\$ -	0,00%
2.4.4	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.	12,31%	\$ 675.108.250,00	195,00	\$ 16.575.000,00	2,46%
2.4.5	SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO.	27,99%	\$ 1.061.576.935,00		\$ -	
2.4.6	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA NORMA FAA P-602, INCLUYE TRANSPORTE.	0,00%	\$ -		\$ -	
2.4.7	RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN	5,31%	\$ 201.333.000,00		\$ -	
SUBTOTAL COSTOS DEL PROYECTO			\$ 8.680.422.500,00		\$ 55.183.900,00	

AVANCE FINANCIERO

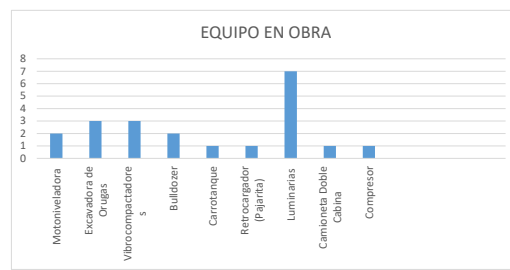
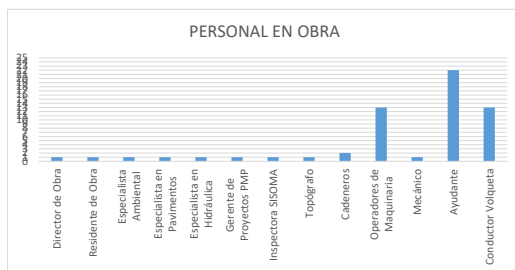




CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO AIRE					
SEMANAL			ACUMULADO		
PROGRAMADO	Valor	\$ 484.601.416,56	EJECUTADO	Valor	\$ 55.183.900,00
	Porcentaje	5,58%		Porcentaje	0,64%
PROGRAMADO	Valor	\$ 8.680.422.500,00	EJECUTADO	Valor	\$ 1.067.473.108,20
	Porcentaje	100,00%		Porcentaje	12,30%
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO AIRE - PLAN DE CONTINGENCIA					
SEMANAL			ACUMULADO		
PROGRAMADO	Valor	\$ 5.566.610.185,00	EJECUTADO	Valor	\$ 55.183.900,00
	Porcentaje	64,13%		Porcentaje	0,64%
PROGRAMADO	Valor	\$ 8.680.132.500,00	EJECUTADO	Valor	\$ 1.043.320.780,98
	Porcentaje	100,00%		Porcentaje	12,02%
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO TIERRA					
SEMANAL			ACUMULADO		
PROGRAMADO	Valor	\$ 0,00	EJECUTADO	Valor	\$ 0,00
	Porcentaje	0,00%		Porcentaje	0,00%



PERSONAL EN OBRA			MAQUINARIA Y EQUIPOS EMPLEADOS	
TIPO DE PERSONAL	CARGO	CANTIDAD	MAQUINARIA O EQUIPO	CANTIDAD
PERSONAL TÉCNICO	Director de Obra	1	Motoniveladora	2
	Residente de Obra	1	Excavadora de Orugas	3
	Especialista Ambiental	1	Vibrocompactadores	3
	Especialista en Pavimentos	1	Bulldozer	2
	Especialista en Hidráulica	1	Carrotaque	1
	Gerente de Proyectos PMP	1	Retrocargador (Pajarita)	1
	Inspectora SISOMA	1	Luminarias	7
	Topógrafo	1	Camioneta Doble Cabina	1
MANO DE OBRA	Cadeneros	2	Compresor	1
	Operadores de Maquinaria	13		
	Mecánico	1		
	Ayudante	22		
	Conductor Volqueta	13		



REGISTRO FOTOGRÁFICO

FRENTE No. 1 - FRANJA NORESTE



ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.



ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.



ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.



ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.



ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.



ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.



sábado, 22 marzo 2025 10:31p. m.
1°24'6"N 77°17'22"W
110° E
Chachagüí
Altitud:1826.2m
Velocidad:0.0km/h
INGEOCIM S.A.S
COSTADO NE
EJE 1 Y 2 K1+180 HACIA MENORES

ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.



sábado, 22 marzo 2025 10:45p. m.
1°24'7"N 77°17'21"W
274° W
Chachagüí
Altitud:1821.6m
Velocidad:0.0km/h
INGEOCIM S.A.S
COSTADO NE
EJE 1 Y 2 K1+180 HACIA MENORES

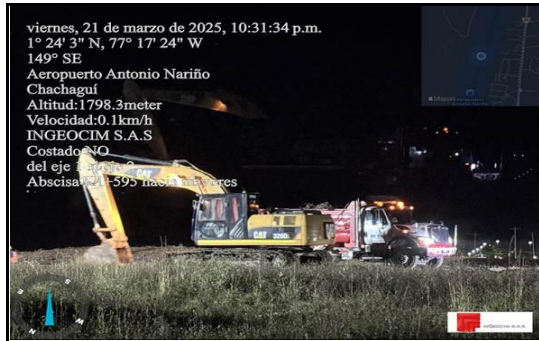
ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.

FRENTE No. 2 - FRANJA NOROESTE



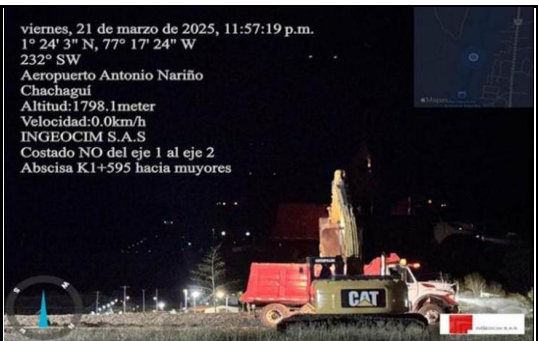
viernes, 21 de marzo de 2025, 10:02:51 p.m.
135° SE
Altitud:1806.3meter
Velocidad:0.2km/h
INGEOCIM S.A.S
Costado NO
del eje 1 al eje 2
Abscisa K1+595 hacia mayores

ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.



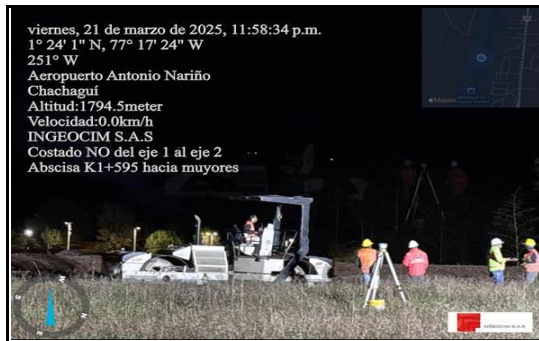
viernes, 21 de marzo de 2025, 10:31:34 p.m.
1° 24' 3" N, 77° 17' 24" W
149° SE
Aeropuerto Antonio Nariño
Chachagüí
Altitud:1798.3meter
Velocidad:0.1km/h
INGEOCIM S.A.S
Costado NO
del eje 1 al eje 2
Abscisa K1+595 hacia mayores

ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.



viernes, 21 de marzo de 2025, 11:57:19 p.m.
1° 24' 3" N, 77° 17' 24" W
232° SW
Aeropuerto Antonio Nariño
Chachagüí
Altitud:1798.1meter
Velocidad:0.0km/h
INGEOCIM S.A.S
Costado NO del eje 1 al eje 2
Abscisa K1+595 hacia mayores

ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.



viernes, 21 de marzo de 2025, 11:58:34 p.m.
1° 24' 1" N, 77° 17' 24" W
251° W
Aeropuerto Antonio Nariño
Chachagüí
Altitud:1794.5meter
Velocidad:0.0km/h
INGEOCIM S.A.S
Costado NO del eje 1 al eje 2
Abscisa K1+595 hacia mayores

ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL EN SITIO AUTORIZADO, Y SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TOLERABLE TIPO INV 220.

OBSERVACIONES

Al corte del presente informe semanal, se realiza el seguimiento con el Programa Detallado de Trabajo versión 4, actualizando la línea base 2 de acuerdo con la suscripción del Modificadorio No. 1 correspondiente a la Prórroga No. 1 el día 16 de diciembre de 2024, en donde se prórroga el contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024 y el contrato de Interventoría No. 23001299 H3 de 2024, tres (3) meses, es decir, hasta el 17 de marzo de 2025.

De igual manera se realiza el seguimiento con el Programa Detallado de Trabajo PDT del plan de contingencia, aprobado por parte de la interventoría, mediante el comunicado T-003-2024-129-OFC de fecha 12 de febrero de 2025, remitido a la AEROCIVIL.

Al corte del presente informe semanal se aclara que, en sesión del 21 de marzo de 2025, el Comité de Contratación recomendó la adición por valor de QUINIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y DOS MIL TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE. (\$ 557,632,037.00) y la prórroga del contrato por cuatro meses, es decir, hasta el 24 de julio de 2025, atendiendo las explicaciones dadas por la interventoría y por parte de la Unidad Ejecutora para el contrato de obra No. 23001138 H4 de 2024, de igual forma, en la misma sesión se recomendó la adición por valor de TRESIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS PESOS (\$347.289.600,00) M/CTE. y la prórroga del contrato por un período de cuatro meses, es decir, hasta el 24 de julio de 2025, atendiendo las explicaciones dadas por la supervisora del contrato.

FIRMA

ING. CARLOS EDUARDO MOJICA CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA